

**КЕРІВНИК РОБІТ
З ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ МЕДИКО-БІОЛОГІЧНОЇ НАДЗВИЧАЙНОЇ
СИТУАЦІЇ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРУ ДЕРЖАВНОГО РІВНЯ
ПОВ'ЯЗАНОЇ ІЗ ПОШИРЕННЯМ КОРОНАВІРУСНОЇ ХВОРОБИ
COVID -19 НА ТЕРИТОРІЇ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ.**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 07 квітня 2021 р

Полтава

№ 168

Відповідно до статей 75 Кодексу цивільного захисту України, постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 „Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” (зі змінами) , розпорядження Кабінету Міністрів України від 25.03.2020 № 338-р « Про переведення єдиної державної системи цивільного захисту у режим надзвичайної ситуації», Положення про штаб з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ від 26.12.2014 р. № 1406, зареєстрованого в Мін'юсті України 16.01.2015 за № 47/26492, з метою запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

1. Керівникам робіт з ліквідації наслідків медико-біологічної надзвичайної ситуації природного характеру державного рівня пов'язаної із поширенням коронавірусної хвороби COVID-19 на території районів Полтавської області, міських територіальних громад, селищних територіальних громад:

1.1 Забезпечити контроль виконання перевізниками на території відповідальності постанови Головного державного санітарного лікаря України від 21.05.2020 р. №23 «Про затвердження Тимчасових рекомендацій щодо організації протиепідемічних заходів при наданні послуг з перевезення пасажирів на період карантину у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)».

1.2. Посилити контроль щодо виконання перевізниками, які здійснюють регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів автомобільним транспортом, зокрема перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у режимі маршрутного таксі, в електричному (тролейбус), кількості пасажирів, чисельність яких не повинна бути більше, ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу, визначена в реєстраційних документах на цей транспортний засіб, забезпечення водіїв засобами індивідуального захисту, зокрема респіраторами або захисними масками, у тому числі виготовленими самостійно, та використання таких засобів індивідуального захисту пасажирами під час перевезення, проведення деконтамінації

транспортних засобів, шляхом здійснення щоденних перевірок транспортних засобів на автобусних зупинках та під час їх випуску з матеріально-технічних баз, на яких забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх інструктаж, а також проводиться огляд технічного стану автобусів та деконтамінація.

1.3 З метою уникнення скупчення людей на автобусних зупинках та забезпечення необхідної потреби у перевезенні розглянути можливість збільшення кількості громадського транспорту, особливо у години пик.

1.4 Розглянути можливість обмеження кількості пасажирів в міському громадському транспорті шляхом забезпечення перевезення лише працівників критичної інфраструктури з видачею єдиного формату перепусток.

. 2. Начальнику управління інфраструктури обласної державної адміністрації спільно з управлінням патрульної поліції в Полтавській області Департаменту патрульної поліції, відповідно до компетенції посилити контроль щодо виконання перевізниками, які здійснюють регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів автомобільним транспортом, зокрема перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у режимі маршрутного таксі, в електричному (тролейбус), у міському, приміському, міжміському, внутрішньообласному та міжобласному сполученні, протиепідемічних заходів під час перевезення пасажирів.

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and a more complex, scribbled shape on the right.

Дмитро ЛУНІН